

Moyenne

BESTBOY S3

La chaussure de sécurité mi-haute la plus populaire

La chaussure de sécurité la plus populaire, avec toutes les caractéristiques du modèle original, dans un design modernisé.

Tige	Croûte de cuir Barton
Doublure	Mesh
Semelle première	Semelle intérieure en mousse SJ
Semelle anti-perforation	Acier
Semelle	PU / PU
Embout	Acier
Catégorie	S3 / SR, SC, LG, CI, FO
Tailles disponibles	EU 35-48 / UK 3.0-13.0 / US 3.0-13.5 JPN 21.5-31.5 / KOR 230-315
Poids de l'échantillon	0.690 kg
Normes	ASTM F2413:2018 EN ISO 20345:2022+A1:2024



Résistante au pétrole et aux hydrocarbures

La semelle extérieure est résistante à l'huile et aux hydrocarbures.



S3

Des chaussures de sécurité S3 sont adaptées au travail dans un environnement à forte humidité et en présence d'huile ou d'hydrocarbures. Ces chaussures protègent également contre les risques de perforation de la semelle et d'écrasement du pied.



Antidérapant SRC

Les semelles antidérapantes sont l'une des caractéristiques les plus importantes des chaussures de sécurité et de travail. Les semelles antidérapantes SRC passent les tests antidérapants SRA et SRB, elles sont testées à la fois sur des surfaces en acier et en céramique.



Embout en acier

Support métallique robuste pour protéger les pieds du porteur contre les chutes ou le roulement d'objets.



Semelle anti-perforation en acier

Les semelles intermédiaires en acier résistantes à la perforation sont en acier inoxydable ou en acier revêtu et empêchent les objets pointus de pénétrer la semelle extérieure.



Tige respirante en cuir

Le cuir naturel offre un haut degré de confort au porteur combiné à une grande durabilité dans des applications diverses.



BLK

Industries:
Construction, Automobile, Chimie, Nettoyage, Logistique, Pétrole et gaz, Production

Environnements:
Environnement sec, Environnement boueux, Surfaces accidentées, Environnement humide

Consignes de maintenance:
Pour prolonger la durée de vie de vos chaussures, nous vous recommandons de les nettoyer régulièrement et de les protéger avec des produits adéquats. Ne faites pas sécher vos chaussures sur un radiateur, ni à proximité d'une source de chaleur.

	Description	Unité de mesure	Résultat	EN ISO 20345
Tige	Croûte de cuir Barton			
	Tige : perméabilité à la vapeur d'eau	mg/cm²/h	2.2	≥ 0.8
	Tige : coefficient de vapeur d'eau	mg/cm²	25	≥ 15
Doublure	Mesh			
	Doublure : perméabilité à la vapeur d'eau	mg/cm²/h	49.8	≥ 2
	Revêtement : coefficient de vapeur d'eau	mg/cm²	398.8	≥ 20
Semelle première	Semelle intérieure en mousse SJ			
	Semelle : résistance à l'abrasion (sèche/humide) (cycles)	cycles	25600/12800	25600/12800
Semelle	PU / PU			
	Résistance à l'abrasion de la semelle extérieure (perte de volume)	mm³	56.4	≤ 150
	Résistance au glissement de base - Céramique + NaLS - Glissement du talon vers l'avant	friction	0.44	≥ 0.31
	Résistance au glissement de base - Céramique + NaLS - Glissement de la partie antérieure vers l'arrière	friction	0.41	≥ 0.36
	SR Résistance au glissement - Céramique + glycérine - Glissement du talon vers l'avant	friction	0.29	≥ 0.19
	SR Résistance au glissement - Céramique + glycérine - Glissement de la partie antérieure vers l'arrière	friction	0.29	≥ 0.22
	Valeur antistatique	MégaOhm	120.7	0.1 - 1000
	Valeur de l'ESD	MégaOhm	N/A	0.1 - 100
	Absorption de l'énergie du talon	J	29	≥ 20
Embout	Acier			
	Résistance à l'impact sur l'embout (déformation après impact 100J)	mm	N/A	N/A
	Résistance à la compression de l'embout (déformation après compression 10kN)	mm	N/A	N/A
	Résistance à l'impact sur l'embout (déformation après impact 200J)	mm	15	≥ 14
	Résistance à la compression de l'embout (déformation après compression 15kN)	mm	15	≥ 14

Taille de l'échantillon:

Nos chaussures ne cessent pas d'évoluer, les données techniques ci-dessus peuvent être amenées à changer. Tous les noms de produits et la marque Safety Jogger, sont déposés et ne peuvent pas être utilisés ou copiés dans aucun format, sans accord écrit de notre part.



Solutions for every workplace

INDUSTRIAL PROFESSIONAL TACTICAL TIGER GRIP



www.safetyjogger.com